

La prévention des risques lors de la traite

La sécurité avec les bovins

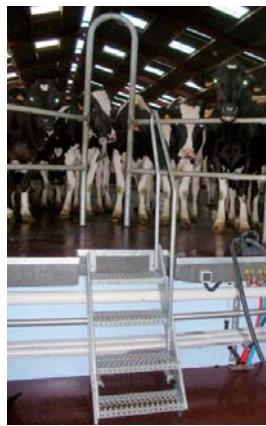
Un bloc de traite comprend une aire d'attente, une salle de traite, un ou deux couloirs de sortie et une laiterie.

En aucun cas, ces équipements ne sont destinés à réaliser des interventions autres que la traite, notamment par l'inséminateur ou le vétérinaire.

Quelques points de repère pour limiter les accidents

POUR LES HOMMES

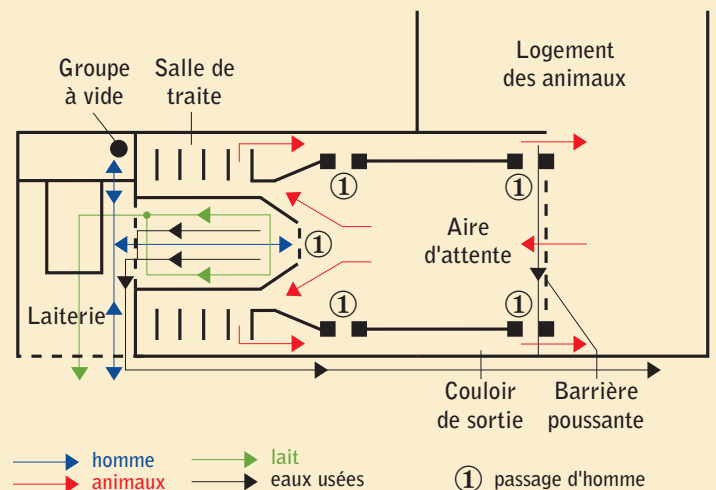
- Le **revêtement antidérapant** du quai, de la fosse et de la laiterie limite le risque de glissade sur sol humide.
- Les **escaliers** d'accès à la fosse seront constitués de marches antidérapantes, qui ne se superposent pas, et d'une main courante sur l'un des côtés.



La nécessité de circulation des personnes, des animaux, du lait et des effluents exige de raisonner l'implantation de la salle de traite de façon à créer un circuit spécifique pour chacun d'eux.

Pour le trayeur : déplacements limités, travail en sécurité et réduction des transports de charges.

Exemple de schéma d'implantation raisonnée du bloc de traite



- Un **passage** doit être bien dégagé pour l'accès au poste de traite :
 - accès direct pour la traite par l'arrière et en épi,
 - couloir d'accès pour les systèmes rotatifs.
- Implantation du **groupe à vide** dans un **abri clos à l'extérieur du bâtiment** pour réduire l'exposition au bruit et limiter la fatigue.

POUR LES BOVINS


- Le **sol** sera également **non glissant** de l'aire d'attente au couloir de sortie.
- **Éclairage identique**, et de préférence naturel, en aire d'attente, salle de traite et couloir de sortie, pour une bonne circulation des animaux.

Aire d'attente

- Pour la bonne circulation des bovins :
 - accès en ligne
 - pas de marche } entre l'aire d'attente et la salle de traite,
 - pente : minimum 2 % - maximum 8 %,
 - surface : 1,20 m² minimum par vache laitière.
- Barrière de fermeture de l'aire d'attente avec un verrouillage rapide et efficace pour supprimer les risques de coincement.
- À proscrire : les chaînes et les cordes.
- Prévoir un passage d'homme à chaque angle de l'aire d'attente : largeur 30 cm.



Passage d'homme

 Éviter l'aire d'attente dans le couloir des logettes

Salle de traite



Les stalles seront normalisées et réalisées par une entreprise spécialisée.

Pour la bonne circulation des animaux :

- supprimer les angles morts entre l'aire d'attente et l'accès aux quais,
- préférer les double-couloirs de retour.

Pour plus de sécurité et moins de manutentions :

- toutes les commandes doivent pouvoir être effectuées à partir de la fosse, y compris les portes, en entrée et sortie des quais,
- pas de chaîne à l'arrière des animaux,
- privilégier les portes de sortie pneumatiques aux portes à commande manuelle, afin de limiter les manutentions, les déplacements et les accidents,
- limiter l'utilisation des entrave-flancs, à l'origine de coincement de bras et de stress pour les animaux,
- bien éclairer les mamelles pour des interventions plus rapides et plus sûres.

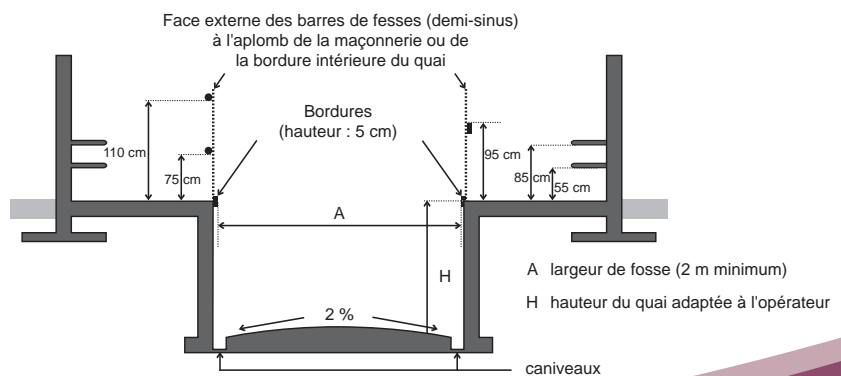


À la construction, préférer les porte-ponts plutôt que les ponts-levis.



Les systèmes de sécurité mis en place sur le matériel par les constructeurs ne doivent en aucun cas être retirés ou modifiés (électricité, signalisations, capots de protection...).

Exemple de positionnement des barres de fesses et de contention (salle de traite épi)

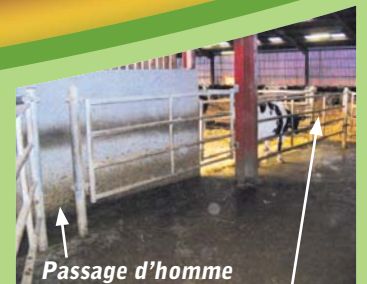


Pour plus d'informations sur les dimensions, consultez la brochure : « les bâtiments des vaches laitières » réalisée par l'Institut de l'Élevage.

Couloir de sortie

Ce n'est pas un couloir de contention. Aucune intervention n'y sera pratiquée pour le bon déroulement de la traite, sans stress pour les animaux.

- Largeur : 90 cm.
- Retour vers l'aire d'exercice.
- Prévoir un portillon anti-retour en bout de couloir.
- Privilégier une structure tubulaire. L'accès doit être possible des deux côtés du couloir.
- Passages d'homme indispensables en entrée et en sortie de couloir des animaux.



Passage d'homme

Portillon anti-retour



Aménagement possible d'une porte de tri en sortie du couloir, vers les box.